



/ Antonio Padilla i Reche  
Alcaldede Castelldefels

## Que l'aeroport sigui un bon veí/

Ja fa temps que estem explicant a totes les institucions la nostra posició en relació a l'aeroport. Aquest posicionament és molt clar i parteix de la base que estem d'acord amb que Catalunya ha de tenir un bon aeroport perquè serveixi al progrés econòmic i social del país; però a continuació afegim que aquest objectiu s'ha d'aconseguir tot respectant el benestar i la salut de les persones que viuen al seu voltant. És a dir, que l'aeroport es comporti com un bon veí.

En la defensa d'aquesta idea som i serem tossuts. Sense crispacions, però amb contundència, ho estem exposant en els fòrums institucionals i ho anem manifestant públicament. La darrera ocasió ha estat amb motiu de la commemoració, el passat 16 d'abril, del Dia Mundial contra el Soroll. Cal Ganxo va ser l'escenari des del qual es va fer públic un manifest impulsat per l'Ajuntament de Castelldefels, i assumit per sis municipis més, en què reiteràvem aquest posicionament ferm perquè el funcionament de l'aeroport no malmeti el nostre benestar.

**L'aeròdrom ha de respectar el benestar i la salut de les persones que viuen al seu voltant**

Entre altres demandes, els alcaldes reclamem que es prenguin les mesures oportunes perquè el nivell d'utilització de la configuració Est (la que fa els avions sobrevolin la ciutat en aterrar) sigui l'acordada per Aena i publicada pel ministeri de Foment, i que es contempli que l'aeroport operi indefinidament amb pistes segregades. Però, a més, diem a totes les institucions implicades en l'aeroport que s'ha de continuar treballant perquè l'afectació que encara patim desaparegui totalment algun dia. En el tema de l'aeroport fem de gota malaia tant per millorar el present com per assegurar-nos el futur. /

## Que el aeropuerto sea un buen vecino /

Ya hace tiempo que estamos explicando a todas las instituciones nuestra posición en relación al aeropuerto. Este posicionamiento es muy claro y parte de la base de que estamos de acuerdo con que Catalunya debe tener un buen aeropuerto que sirva al progreso económico y social del país; pero a continuación añadimos que este objetivo se tiene que conseguir respetando el bienestar y la salud de las personas que viven en su entorno. Es decir, que el aeropuerto se comporte como un buen vecino.

En la defensa de esta idea somos y seremos tercos. Sin crispaciones, pero con contundencia, lo estamos exponiendo en los foros institucionales y lo vamos manifestando públicamente. La última ocasión ha sido con motivo de la conmemoración, el pasado 16 de abril, del Día Mundial contra el Ruido. Cal Ganxo fue el escenario desde el que se hizo público un manifiesto impulsado por el Ayuntamiento de Castelldefels, y asumido por seis municipios más, en qué reiterábamos este posicionamiento firme para que el funcionamiento del aéro-

**Queremos que se opere para siempre con pistas segregadas**

puerto no malogre nuestro bienestar. Entre otras demandas, los alcaldes reclamamos que se tomen las medidas oportunas para que el nivel de utilización de la configuración Este (la que hace que los aviones sobrevuelen la ciudad al aterrizar) sea la acordada por Aena y publicada por el ministerio de Fomento, y que se contemple la opción de que el aeropuerto opere indefinidamente con pistas segregadas. Pero, además, decimos a todas las instituciones implicadas en el aeropuerto que se debe continuar trabajando para que la afectación que todavía sufrimos desaparezca totalmente algún día. En el tema del aeropuerto no dejamos de insistir tanto para mejorar el presente como para asegurarnos el futuro. /